

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit Legii apiculturii nr.89/1998, în România creșterea albinelor este o îndeletnicire tradițională a populației și constituie, prin rolul său economic, ecologic și social, o parte a avuției naționale.

În acest sens, legea prevede că autoritățile statului sprijină activitatea apicolă, în scopul protejării albinelor, creșterii numărului și producției familiilor de albine, al valorificării superioare a resurselor melifere și a produselor apicole.

Legea apiculturii nr.89/1998 a prevăzut, inițial, o serie de măsuri pentru stimularea producătorilor apicoli, cuprinse la art.16 și art.17 din lege. În prezent o parte din aceste măsuri sunt inaplicabile, iar altele au fost abrogate, cum este cazul art.17 din lege, care prevedea că „veniturile realizate din practicarea apiculturii sunt scutite de impozit”.

Asociația Crescătorilor de Albine din România, organizație profesională autonomă, neguvernamentală, prevăzută de Legea apiculturii nr.89/1998, a semnalat în numeroase rânduri situația de criză în care se află acest domeniu.

Una dintre numeroasele probleme cu care se confruntă în prezent producătorii apicoli o constituie *obligatia achitării tarifului de utilizare a drumurilor naționale* cu mijloacele de transport specifice (pavilioane și remorci agricole) pentru întregul an, deși aceștia utilizează drumurile naționale doar câteva zile pe an.

Reglementarea națională în materie, respectiv **Ordonanța Guvernului nr.15/2002** privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și Normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin Ordinul MCTC nr.1230/2005, prevăd obligativitatea pentru utilizatorii români de a achita tariful de utilizare a drumurilor naționale (*rovinieta*) pentru perioade de câte 12 luni, chiar dacă drumurile sunt utilizate doar câteva zile pe an. În schimb, utilizatorii străini plătesc acest tarif *în funcție de durata utilizării drumurilor*, respectiv perioade de o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

Cu toate acestea, reglementarea europeană în materie - **Directiva nr.1999/62/CE** privind aplicarea taxelor la vehiculele grele pentru utilizarea anumitor infrastructuri, prevede că „statele membre pot aplica taxe reduse sau exonerări pentru vehiculele care circulă numai ocazional pe căile publice ale statului membru de înmatriculare și care sunt utilizate de persoane fizice sau juridice a căror activitate principală nu este transportul de marfă, cu condiția ca transporturile efectuate de aceste vehicule să nu distorsioneze concurența și să existe acordul Comisiei Europene”.

Prin prezenta propunere legislativă se are în vedere completarea Legii apiculturii nr.89/1998, în sensul introducerii obligativității pentru producătorii apicoli de a achita tariful de utilizare a drumurilor naționale **în funcție de durata utilizării drumurilor**, respectiv perioade de o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni, astfel cum este reglementat deja pentru utilizatorii străini.

Considerăm că adoptarea propunerii noastre, care ar rezolva o parte din problemele din sectorul apiculturii, nu contravine acquis-ului comunitar, întrucât nu este vorba de o scutire sau o exceptare de la plata tarifului, ci doar de corelarea între obligația de plată a tarifului de utilizare și dreptul de a beneficia de utilizarea drumurilor naționale, pentru o perioadă limitată, mai mică decât cea de 12 luni, prevăzută de legislația în vigoare.

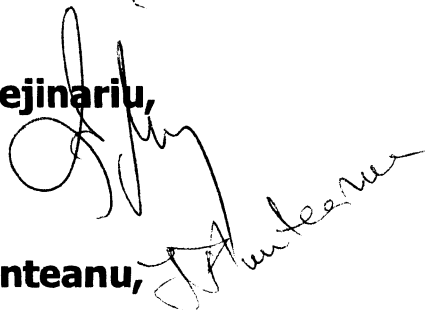
Față de cele prezentate, a fost elaborată propunerea legislativă alăturată, pe care o supunem spre dezbateră și adoptare.

DEPUTAȚI

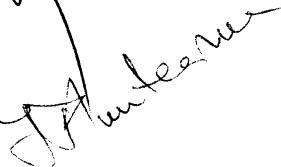
Gabriel Vlase



Eugen Bejinariu,

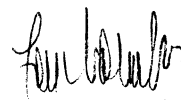


Ioan Munteanu,

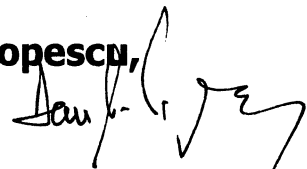


SENATORI

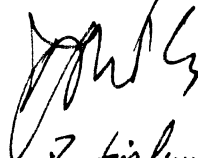
Ion Moraru,



Dan Mircea Popescu,



Doru Ioan Tărăcilă,



Ilie Sârbu,



Ion Solcanu



Otilian Neagoe



Viorel Ștefan,



Petre Șerban Mihăilescu

